

Hybrid Otto- oder Dieselmotor + Elektromotor	Plug-In Hybrid Otto- oder Dieselmotor + Elektromotor	Hybrid mit Range Extender Otto- oder Dieselmotor + Elektromotor	Elektromotor
Diverse Treibstoffe + Strom	Diverse Treibstoffe + Strom	Strom + Diverse Treibstoffe	Strom
Funktionsweise			
Der Hybrid-Antrieb besteht aus der Kombination eines Verbrennungs- und eines Elektromotors. Ein komplexes Steuersystem regelt, wann welcher Antrieb zum Einsatz kommt.			Beim Elektromotor wird elektrische Energie in mechanische Bewegungsenergie umgewandelt.
Elektromotor senkt den Treibstoffverbrauch. Plug-In-Hybride können am Stromnetz aufgeladen werden.	Range-Extender-Motor erhöht die Reichweite.		Elektromotor liefert vom Start weg maximales Drehmoment und ist sehr effizient.
Vorteile			
Ideal im Stadtverkehr dank Rekuperierung der Bremsenergie. Weniger Verbrauch und CO ₂ -Emissionen.		Rein elektrisch fahren in der Stadt möglich. «Billiger» Treibstoff.	Bei nachhaltiger Stromproduktion emissionsfreier Betrieb. Hoher Wirkungsgrad (ca. 70%).
Nachteile			
Hohes Fahrzeuggewicht verursacht Mehrverbrauch speziell bei Überlandfahrten. Höhere Anschaffungskosten.		Technologie (noch) teuer. Keine Modelle auf dem Markt.	Hohe Anschaffungskosten. Oft geringe Reichweite und lange Batterieladezeiten.

Quelle: AUTO-UMWELTLISTE 2009