

Schulstrasse

24. Oktober 2026 | Windisch

Martin Baumgart, Projektleiter Mobilitätskonzept Schule

www.verkehrsclub.ch

Mobilität
mit Zukunft



der Traum-Schulweg

www.verkehrsclub.ch

Aufwärmen:

Wie wäre Ihr Traum-Schulweg?



Aktueller Stand

- Viele **Elterntaxis** und **Verkehr** vor den Schulen
- Immer **grössere Autos** auf dem Schulweg
- Noch immer Strassen vor Schulen mit **50 km/h** oder mehr

➔ **Der Schulweg ist noch immer zu gefährlich**





Schulstrasse

Die Schulstrasse (1)

- Eine Schulstrasse ermöglicht es, die Strassen rund um die Schule oder den Kindergarten während der Bring- und **Abholzeiten** oder während der gesamten Schulzeit für den motorisierten Verkehr zu sperren.



Die Schulstrasse (2)

- Sie ist **flexibel** und kann an unterschiedliche Situationen angepasst werden: Zufahrt für Anwohnende, Buslinien, Velowege etc.



Die Schulstrasse (3)

- Während der Sperrung werden diese verkehrsfreien Strassenabschnitte zu Orten der Begegnung und Geselligkeit, an denen die Kinder den zusätzlichen Platz auf der Strasse gerne für sich nutzen.



Bruxelles

In der Schweiz



Einführung einer Schulstrasse



Die Hürden



Gibt es eine Verkehrsverlagerung?

Die Sperrung der Strasse für den Verkehr führt zu einer Verlagerung des Verkehrs auf parallel verlaufenden Strassen und verursacht Staus.

- Allgemeiner Rückgang des Verkehrs (880 cities, 2022)
- Wichtige «Testphase»
- Teil eines ganzheitlichen Mobilitätskonzepts

Wenn das Autos keine Wahl ist?

Einige Kinder wohnen zu weit entfernt von den Schulzentren. Die Eltern sind daher gezwungen, ihre Kinder mit dem Auto zur Schule zu bringen.

- Parkmöglichkeit 10-Minuten-Umkreis
- Gesicherte Reststrecke für die Kinder
- Kommunikation

Die Schulstrasse - nur Vorteile



Traffic Inducing Traffic



Cercle vertueux des rues scolaires.



Können Sie sich vorstellen eine Schulstrasse einzuführen?



Sehen Sie Hürden?

Mehr Informationen

<https://www.verkehrsclub.ch/schulweg/schulstrasse>

Vielen Dank!

Fragen/Pause/Diskussion

www.verkehrsclub.ch

Mobilität
mit Zukunft

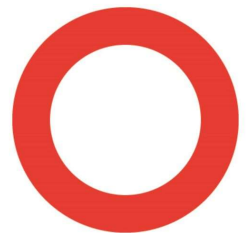


Gesetzgebung und Signalisation

- «Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder» (Signal 2.14) mit der Zusatztafel «Anwohner gestattet»



- «allgemeine Fahrverbot» (Signal 2.01)



Blaulicht-Organisationen

Art. 100 des Bundesgesetzes :

Notfallfahrzeuge dürfen bei einer dringenden offiziellen Fahrt die Verkehrsregeln oder besonderen Verkehrsmassnahmen verletzen und somit bei Bedarf die Schulstrasse benutzen.

Referenz

- 880 Cities, « Ontario School Streets Pilot Summary Report », 2022
Verfügbar unter: [https://www.880cities.org/wp-content/uploads/2022/12/OSSP Summary-Report_Updated_.pdf](https://www.880cities.org/wp-content/uploads/2022/12/OSSP_Summary-Report_Updated_.pdf)(Sustrans, 2021)
- Transport for London, « Getting to know School Streets », 2022
Verfügbar unter: [https://content.tfl.gov.uk/getting-to-know-school-streets-case studies-2022.pdf](https://content.tfl.gov.uk/getting-to-know-school-streets-case-studies-2022.pdf)
- Ville de Paris, « 180 « Rues aux Écoles » dans Paris », 2023 Verfügbar unter: <https://www.paris.fr/pages/57-nouvelles-rues-aux-ecoles-dans-paris-8197>