

Dreifacher Fortschritt für die Umwelt

Drei wichtige, kantonale Abstimmungen haben uns heute speziell gefreut. Die Stimmberechtigten in beiden Basel stimmten in unserem Sinne für den Bahnknoten Basel, für die Neue Ortsdurchfahrt Birsfelden und gegen die fossile Energie-Initiative.

Mit den heutigen Abstimmungsergebnissen geht es in beiden Kantonen (langsam) vorwärts mit nachhaltiger Mobilität. Mit lärmigen Strassen, viel zu vielen Getöteten und Verletzten sowie den massiven Auswirkungen auf die Umwelt bleibt noch viel zu tun. Die Stimmberechtigten zeigten mit dem heutigen Resultat aber deutlich, dass sie die zaghaften Fortschritte unterstützen.

Birsfelden erhält neue Ortsdurchfahrt

Nach vielen Jahrzehnten ohne nennenswerte Verbesserungen wird Birsfelden in den kommenden Jahren endlich eine sichere, attraktive und moderne Ortsdurchfahrt erhalten. Wir freuen uns über die Aufwertung und höhere Sicherheit, die das Projekt bringen wird. Endlich durchgängige Velospuren, endlich sichere Zebrastreifen, endlich barrierefreie Tramhaltestellen.

Wir freuen uns, dass es dem sehr breit aufgestellten Komitee gelang, mit den vielen guten Argumente für die Neue Ortsdurchfahrt Birsfelden zu überzeugen. Für kommende Neugestaltungen von Ortsdurchfahrten ist dies eine solide Grundlage.

«Mit der Neuen Ortsdurchfahrt Birsfelden setzt der Kanton einen Standard für künftige Neugestaltungen.» — Florian Schreier, Geschäftsführer VCS beider Basel

Bahnknoten Basel kann kommen

Nach der heutigen Annahme der Vorlage zum Bahnknoten Basel in Basel-Stadt kann die Planung der Durchmesserlinie angegangen werden. Schon viel zu lange warten wir in der trinationalen Region Basel auf eine verbindende, leistungsfähige S-Bahn.

Wenn der erdrückende Autoverkehr in der Region reduziert und die Umwelt geschont werden soll, braucht es einen geschickten Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Dies aber nie mit dem Ziel, mehr Verkehr zu erzeugen, sondern immer im Sinne der Verlagerung. Mit dem heutigen Ja zur Durchmesserlinie ist ein erster Schritt dafür gemacht.

«Die ganze Region wartet schon lange auf die trinationale S-Bahn. Heute haben die Stimmberechtigten sich klar für die dafür nötige Durchmesserlinie ausgesprochen – jetzt muss es vorwärts gehen mit der Planung!» — Hannes Hui, Co-Präsident VCS beider Basel

Auch Baselland verabschiedet fossile Energien

Die Baselbieter Stimmberechtigten lehnten ausserdem die Energie-Initiative ab und machen damit den Weg endgültig dafür frei, dass sich auch das Baselbiet von umweltschädlichen, fossilen Energien verabschiedet. Während dieser Prozess im Gebäudesektor vorwärts kommt, sind die Emissionen aus dem Sektor Verkehr weiterhin enorm. Dies muss nun endlich entschlossen an-

gepackt werden: Der Busverkehr muss rasch elektrifiziert, der Umstieg aus dem Auto auf umweltfreundliche Verkehrsarten gefördert und die Veloinfrastruktur umfassend ausgebaut werden.

— VCS beider Basel