

Stellungnahme Optimierung Tramliniennetz Basel

Die Stellungnahme wurde am 21. Sep 2026 um 08:22:43 Uhr erfolgreich übermittelt.

Thematik:

Optimierung Tramliniennetz Basel

Teilnehmerangaben:

VCS beider Basel
Gellertstrasse 29
4052 Basel

Kontaktangaben:

Kanton Basel-Stadt
Bau- und Verkehrsdepartement
Dufourstrasse 40/50
4001 Basel

E-Mail-Adresse: mobilitaet@bs.ch
Telefon: 061 267 85 56

Teilnehmeridentifikation:

229398

Zustimmung zu den Zielen der Liniennetz-Optimierung

Aussage	Zustimmung
Es sollten weniger Tramlinien durch die Innenstadt fahren.	Stimme eher zu

Umfrage zur Liniennetz-Optimierung

Wie bewerten Sie den Vorschlag zur Liniennetz-Optimierung insgesamt gegenüber dem heutigen Liniennetz?

Der Vorschlag zur Liniennetz-Optimierung ist...

- ☐ eine Verbesserung gegenüber dem heutigen Liniennetz.
- ☒ ungefähr gleichwertig wie das heutigen Liniennetz.
- ☐ eine Verschlechterung gegenüber dem heutigen Liniennetz.
- ☐ Keine Antwort

Verlängerung der Linie 1 nach Birsfelden

Wie beurteilen Sie die Verlängerung der Linie 1 vom Bahnhof SBB nach Birsfelden als Ersatz der Linie 3 und die damit einhergehende direkte Anbindung von Birsfelden und des Breitequartiers an den Bahnhof SBB anstatt an die Innenstadt?

- ☐ positiv
- ☒ neutral
- ☐ negativ
- ☐ Keine Antwort

Verlängerung der Linie 1 an den Badischen Bahnhof

Wie beurteilen Sie die Verlängerung der Linie 1 von der Dreirosenbrücke an den Badischen Bahnhof als Ersatz der Linie 14 im Riehenring und die damit einhergehende direkte Anbindung an den Badischen Bahnhof anstatt an die Innenstadt?

- ☒ positiv
- ☐ neutral
- ☐ negativ
- ☐ Keine Antwort

Verknüpfung der Linien 3 und 14 zu einer Linie St-Louis - Basel - MuttENZ - Pratteln

Wie beurteilen Sie die Schaffung einer durchgehenden Linie 3 von Saint-Louis nach Pratteln als Ersatz der heutigen Linie 14?

- ☒ positiv
- ☐ neutral
- ☐ negativ
- ☐ Keine Antwort

Verlängerung der Linie 12 an den Wiesenplatz

Wie beurteilen Sie die Verlängerung der Linie 12 vom Bahnhof SBB via Wettsteinplatz und Riehenring an den Wiesenplatz als Ersatz der Linie 17 im Kleinbasel sowie die damit einhergehende Verbindung aus Kleinbasel via Riehenring an den Bahnhof SBB und ins Birstal?

- ☒ positiv
- ☐ neutral
- ☐ negativ
- ☐ Keine Antwort

Verlängerung der Linie 16 an die Messe

Wie beurteilen Sie die Verlängerung der Linie 16 von der Schiffflände an die Messe und die Führung der Linie 15 in beiden Richtungen über die Wettsteinbrücke sowie die damit einhergehende zusätzliche Verbindung zwischen Gundeldingen und Kleinbasel?

- ☒ positiv
- ☐ neutral
- ☐ negativ
- ☐ Keine Antwort

Einkürzung der Linie 17

Wie beurteilen Sie die nachmittägliche Einkürzung der Linie 17 auf den Abschnitt Ettingen - Schiffflände (Verzicht auf Weiterführung bis Wiesenplatz)?

- ☐ positiv
- ☐ neutral
- ☒ negativ
- ☐ Keine Antwort

Erachten Sie den Umfang der geplanten Liniennetzanpassungen und die Entlastung der Innenstadt als zweckmässig?

- ☒ Ja, der Umfang der vorgeschlagenen Entlastung der Innenstadt ist genau richtig.
- ☐ Nein, es ist eine stärkere Entlastung der Innenstadt anzustreben, selbst wenn damit die Erreichbarkeit des Stadtzentrums verschlechtert wird.
- ☐ Nein, es ist eine geringere Entlastung der Innenstadt vorzusehen, möglichst wenige Linien sollten angepasst werden.
- ☐ Nein, das Liniennetz sollte gar nicht angepasst werden, alle bisher in der Innenstadt verkehrenden Linien sollen diese auch weiterhin bedienen.
- ☐ Keine Antwort

Auf welchen Zeitpunkt soll das optimierte Liniennetz umgesetzt werden?

- ☒ So schnell wie möglich (Dezember 2027)
- ☐ Mit dem nächsten ÖV-Programm / Generellen Leistungsauftrag (Dezember 2028)
- ☐ Gar nie, da der vorliegende Vorschlag abgelehnt wird.
- ☐ Keine Antwort

Text-Rückmeldungen

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Allgemeine Rückmeldung	Optimierung Tramliniennetz Basel	Wir begrüssen die Optimierung des Tramnetzes von Basel. Die vorgeschlagenen Änderungen lösen einige Schwierigkeiten, während kaum neue Nachteile entstehen. Gleichzeitig sehen wir aber, dass für grössere Verbesserungen ein umfassender Ausbau des Basler Tramnetzes nötig ist. Die aktuell vorgeschlagene Optimierung des Basler Tramnetzes darf deshalb seinen Ausbau nicht verzögern oder sonst davon ablenken. Die anstehenden Ergänzungen des Tramnetzes müssen ohne Verzug und in hoher Qualität geplant und umgesetzt werden. Ausserdem fordern wir, dass das Tram 30 vom Bahnhof Basel SBB über das Heuwaage-Viadukt, den Cityring, die Johanniterbrücke und die Feldbergstrasse bis zum Badischen Bahnhof sofort angegangen und ins Ausbauprogramm aufgenommen wird. Die Buslinie 30 ist stark ausgelastet und die so zusätzlich entstehende Verbindung würde dem Tramnetz benötigte Redundanz geben. Wir halten es für angebracht, dass derartige Änderungen am Liniennetz des öffentlichen Verkehrs auf Passagierzahlen und Auslastungsdaten basiert. Ebenso sollte berücksichtigt werden, wie oft Reisende umsteigen müssen, um die beliebten Ziele zu erreichen. Ob dies bei der Optimierung des Tramnetzes der Fall ist, können wir nicht beurteilen, weil keine derartigen Informationen vorliegen. So lassen sich viele der vorgeschlagenen Verbesserungen nicht fundiert beurteilen.	