

Jahresbericht 2025

Öffentlichkeitsarbeit und Schwerpunkt

Collectors, Thuner Hausliefer- und Recyclingdienst

Die Elektro-Cargobikes von Collectors Thun, dem seit 2018 lancierten **Velo-Hausliefer- und Recyclingdienst**, sind aus dem Thuner Strassenbild nicht mehr wegzudenken. Das Liefergebiet umfasst die Region Thun von Steffisburg über die Stadt Thun ohne Goldwil bis Hünibach und Hilterfingen. Die Regionalgruppe Thun-Oberland unterstützte mit einem Sponsoringvertrag auch 2025 ein VCS-Collectors-Velo finanziell.

Dank Collectors können Privatpersonen ihre Einkäufe in über 50 Geschäften der Region – darunter Coop, Oekoladen oder Migros – umweltfreundlich nach Hause befördern lassen. Innert drei Stunden sind die Einkäufe zu Hause. Das Zusatzangebot vom Recyclingdienst gilt für die Mitnahme von Leergut wie PET, Glas, Blechdosen, Batterien, Korkzapfen, Alu-Kaffeekapseln und neu auch Kunststoffsäcke der AVAG. Die Mitarbeitenden entsorgen das Leergut bei den entsprechenden Sammelstellen.

Wir schleppen für Sie!





<p>Velo-Hauslieferdienst</p> <p>So funktioniert's:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sie kaufen ein und geben Ihre Einkaufstaschen im Geschäft ab. 2. Sie füllen einen Lieferschein aus, das Doppel ist Ihre Quittung. 3. Wir liefern Ihnen Ihre Einkäufe innerhalb von maximal 3 Stunden nach Hause. Fertig! 	<p>Recycling-Abholdienst</p> <p>Mit einem Recyclingabonnement kümmern wir uns für Sie um eine fachgerechte Leergutentsorgung. Sie kontaktieren uns und Ihr Recyclinggut wird werktags abgeholt und sachgerecht entsorgt.</p> <p>Mitgenommen wird: PET, Glas, Blechdosen, Batterien, Kork, Alu-Kaffeekapseln und Kunststoff (Kunststoff nur im offiziellen Sammelsack der AVAG).</p>	<p>Preise</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Einzellieferung</td> <td style="padding-right: 10px;">2 Taschen, max. 20 kg jede weitere Tasche</td> <td style="text-align: right;">Fr. 6.–</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Fr. 4.–</td> </tr> <tr> <td>Lieferabo</td> <td>pro Jahr & Haushalt</td> <td style="text-align: right;">Fr. 264.–</td> </tr> <tr> <td>Recyclingabo</td> <td>pro Jahr & Haushalt</td> <td style="text-align: right;">Fr. 168.–</td> </tr> <tr> <td>Liefer- & Recyclingabo</td> <td>pro Jahr & Haushalt</td> <td style="text-align: right;">Fr. 360.–</td> </tr> </table> <p><small>Liefer- und Abholgebiete: Stadt Thun (ohne Goldwil), Steffisburg, Hilterfingen/Hünibach</small></p>	Einzellieferung	2 Taschen, max. 20 kg jede weitere Tasche	Fr. 6.–			Fr. 4.–	Lieferabo	pro Jahr & Haushalt	Fr. 264.–	Recyclingabo	pro Jahr & Haushalt	Fr. 168.–	Liefer- & Recyclingabo	pro Jahr & Haushalt	Fr. 360.–
Einzellieferung	2 Taschen, max. 20 kg jede weitere Tasche	Fr. 6.–															
		Fr. 4.–															
Lieferabo	pro Jahr & Haushalt	Fr. 264.–															
Recyclingabo	pro Jahr & Haushalt	Fr. 168.–															
Liefer- & Recyclingabo	pro Jahr & Haushalt	Fr. 360.–															

VCS-Mitglieder, die im Einzugsgebiet wohnen, profitieren von 20% Rabatt auf eines der Jahresabos von Collectors Thun für den Hausliefer- oder Recyclingdienst.

Die Mitgliederversammlung des VCS Sektion Bern durften wir bei der SILEA-Stiftung für integriertes Leben und Arbeiten, Betreiberin des Velo-Hauslieferdienstes in Thun organisieren. Eine Begehung der Werkstätten von SILEA wurde vorgängig der Mitgliederversammlung angeboten und rege benützt.

Verkehrspolitik

Experten-Werkstatt ESP Thun-Nord; neue S-Bahn Haltestelle:

Das Planungsamt Thun, armasuisse Immobilien und RUAG Real Estate AG veranstalten eine Testplanung mit drei interdisziplinären Teams und einer Begleitgruppe aus Interessensverbänden wie der VCS und Quartiervertretungen. Die Lösungsvorschläge der drei Teams zum Entwicklungsschwerpunkt, der Raum zwischen der Allmendstrasse, Uttigenstrasse und Aare, wurden uns präsentiert. Der vorgeschlagene Anteil an Wohnen hat sich auf ca. 20 bis 40% eingemittelt. Alle Teams schlagen eine baldige Erschliessung mit ÖV (Bus) des Gebietes über die Uttigenstrasse (weiterhin max. Tempo 30) oder von der Allmendstrasse ins Gebiet vor, da die S-Bahn frühestens in 20 Jahren in Betrieb ist. Alle planen einen parkähnlichen Freiraum des Geländes hin zur Aare.

Gebietsrichtplan Stadtraum Bahnhof Thun (kGRP)

Mit zwei Fachveranstaltungen hat das Planungsamt die Mitwirkung des Gebietsrichtplan Stadtraum Bahnhof vorbereitet. Der VCS hat zu folgenden Themen mitgewirkt:

«Die Verkehrsfläche muss zu Gunsten der Zufussgehenden erheblich vergrössert werden, indem direkte, sichere Verbindungen zum Bahnhof und beschattete Aufenthaltsmöglichkeiten ohne Konsumzwang geschaffen werden. Dies auf Kosten des MIV, da dieser überproportional viel Verkehrsfläche benötigt. (40% Verkehrsfläche für 8% Bahnkunden).» Der VCS fordert einen vom Durchgangsverkehr befreiten Bahnhofplatz.

Schwerpunkt 2026: Zukunftsbild Bahnhof Thun

Der VCS wählt als **Schwerpunkt 2026 und zum 40 Jahr Jubiläum der Regionalgruppe**, ein Zukunftsbild vom Bahnhof Platz Thun zu erstellen. Ein Bild vom Bahnhofplatz im 2045 mit nachhaltiger Mobilität, mehr Grün und öffentlichen Treffpunkten sollen die öffentliche Meinungsbildung anregen. Die Finanzierung und die Evaluation des Bildes haben uns schon im 2025 beschäftigt.

Mitwirkungen / Einsprachen / Verkehrspolitik:

In der Region Thun wurden vier Einsprachen eingereicht:

- Sigriswil; Neubau Gemeindeverwaltung mit Coop à April 2025
Erfolg: Rückzug Einsprache nach Einigungsverhandlung
- Steffisburg; Neubau Logistikzentrum Haarshop à Mai 2025
Erfolg: weniger Betriebsfahrzeuge und genügend Velo-Abstellplätze
- Thun; Neubau Forschungsgebäude EMPA à Abschluss Juli 2025
Ausnahme Unterschreiten Velo-Parkplätze, 2. Etappe Baugesuch abwarten.
- Heimberg; Bushaltestelle Aarehölzli à August 2025, Verfahren läuft

Folgende Mitwirkungen oder Stellungnahmen wurden bearbeitet:

- Spiez Verkehrsrichtplan à Mitwirkung Februar 2025
- Thun UeO Dahlienweg, Neubau WGB Stern à Mitwirkung Februar 2025
- Thun; Sanierung und Ausbau Burger- und General-Wille Strasse à Vernehmlassung März 2025

- Uttigen; Verkehrsberuhigung Hintere Au à Mitwirkung April 2025
- Gsteigwiler SIL-Heliport; Erhöhung Freizeitflüge à Mitwirkung April 2025
- Thun; Masterplan Umsetzung Veloinitiative à Mitwirkung Mai 2025
- Thun; Entwicklung Lachenareal à Mitwirkung Juli 2025
- Grindelwald; UeO Ersatz Firstbahn neue Talstation und Parkhausà Mitwirkung Juli 2025
- Thun Masterplan Quartierzentren (Vernehm. bei Teilnehmenden)à Mitwirkung Juli 2025
- Thun; Gebietsrichtplan Stadtraum Bahnhof (kGRP) à Mitwirkung September 2025

Vorstandstätigkeit

Der Vorstand traf sich im Jahr 2025 zu 6 Sitzungen in Thun im Büro Oester Messtechnik an der Schulhausstrasse 4, im Büro von Till Weber und einmal im Sommer im Strandbad-Restaurant zum "Jahreshöck".

Der Vorstand hat sich auf sieben Personen verkleinert, da **Fritz Horisberger aus Spiez** am 30. Januar ganz unerwartet im Alter von 82 Jahren verstorben ist.

Wir danken Fritz, der seit der Gründung der VCS-Regionalgruppe im 1986 aktiv war, für **seinen Einsatz** im Vorstand mit dem Schwerpunkt auf den Raum Spiez



Im Vorstand vertreten sind:

Till Weber (Präsident, Hilterfingen), Urs Aemmer (Leissigen), Elisabeth Bregulla (Thun), Peter Oester (Thun), Martin Raaflaub (Zwieselberg), Regina Steiner (Thun), Annekäthi Zenger (Uetendorf), Suzanne Albrecht (Geschäftsleiterin, Protokoll)

Für die Region Interlaken / Bödeli und Spiez suchen wir eine Vertretung für den Vorstand.

Vertretungen in Kommissionen und Begleitgruppen 2025:

- | | |
|---|------------------|
| • BGK Innenstadt Thun, Echogruppe | Suzanne Albrecht |
| • Experten-Werkstatt Thun-Nord; neue S-Bahn Haltestelle | Suzanne Albrecht |
| • Kommission öffentlicher Verkehr RK Oberland Ost | Urs Aemmer |
| • Mandat Rad und Bike Routen Berner Oberland Ost | Urs Aemmer |
| • Monamo 2.0 Thun, Modelle nachhaltige Mobilität | Suzanne Albrecht |
| • Regionale Verkehrskonferenz (RVK 5) Oberland West | Suzanne Albrecht |
| • Tunnelsicherheit Berner Oberland | Urs Aemmer |
| • VCS Geschäftsleitung Sektion Bern, Vertretung RGTO | Martin Raaflaub |
| • VCS Vorstand Sektion Bern, Vertretung RGTO | Till Weber |
| • Verkehrskommission Stadt Thun | Suzanne Albrecht |

Für den Jahresbericht:

10. Januar 2026 Suzanne Albrecht