VCS Verkehrs-Club der Schweiz
ATE Association transports et environnement
ATA Associazione traffico e ambiente

Wichtige Verkehrssignale für Velo- und E-Bike-Fahrende

	Signalbezeichnung	Velo/E-Bike ~25km/h	E-Bike ~45km/h	Bemerkungen
	Radweg (Signal 2.60)	Benützung obligatorisch	Benützung obligatorisch	Zu Fuss Gehende und Nutzer von fahrzeugähnlichen Geräten (fäG) sind erlaubt, wenn Trottoir und Fussweg fehlen.
	Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen (Signal 2.63)	Benützung obligatorisch	Benützung obligatorisch	Weg mit Markierung getrennt. Velos und E-Bikes müssen auf der für sie vorgesehenen Fläche fahren.
	Gemeinsamer Rad- und Fussweg (Signal 2.63.1)	Benützung obligatorisch Rücksicht auf zu Fuss Gehende	Benützung obligatorisch Rücksicht auf zu Fuss Gehende	Weg ohne Trennung durch Markierung. Velos und E-Bikes müssen auf zu Fuss Gehende Rücksicht nehmen und gegebenenfalls anhalten.
	Fussweg (Signal 2.61)	**Durchfahrt verboten**	**Durchfahrt verboten**	Zu Fuss Gehende und Nutzer von fahrzeugähnliche Geräten (fäG) müssen den Weg benützen.
	Fussweg mit Zusatztafel «Velo gestattet» (Signal 2.61)	**Durchfahrt erlaubt** **Zu Fuss Gehende/fäG haben Vortritt**	**Durchfahrt nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt** **Zu Fuss Gehende/fäG haben Vortritt**	Gilt auch für Fussgängerzone mit Zusatz «Velo gestattet»; hier jedoch nur im Schritttempo. Zu Fuss Gehende können die gesamte Fläche nutzen.
	Fussgängerzone (Signal 2.59.3)	**Durchfahrt verboten** Velo/E-Bike schieben	**Durchfahrt verboten** E-Bike schieben	Die Fussgängerzone ist nur für zu Fuss Gehende und Nutzer von fahrzeugähnlichen Geräten (fäG).
	Begegnungszone (Signal 2.59.5)	Durchfahrt erlaubt (max. 20km/h) **Zu Fuss Gehende/fäG haben Vortritt**	Durchfahrt erlaubt (max. 20km/h) **Zu Fuss Gehende/fäG haben Vortritt**	Zu Fuss Gehende und Nutzer von fahrzeugähnliche Geräten (fäG) dürfen die gesamte Verkehrsfläche benützen und sind vortrittsberechtigt. Rechtsvortritt! Ausnahme: andere Signalisation.

Grundlage **Signalisationsverordnung SSV und Verkehrsregelnverordnung VRV (16.04.2020)**

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch/velo, vcs@verkehrsclub.ch

Wichtige Verkehrssignale für Velo- und E-Bike-Fahrende

	Signalbezeichnung	Velo/E-Bike ~25km/h	E-Bike ~45km/h	Bemerkungen
	Tempo 30-Zone (Signal 2.59.1)	Durchfahrt erlaubt	Durchfahrt erlaubt	Hier muss besonders vorsichtig und rücksichtsvoll gefahren werden. Zu Fuss Gehende dürfen die Strasse überall queren, sind aber nicht vortrittsberechtigt. Rechtsvortritt! Ausnahme: andere Signalisation.
	Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder (Signal 2.05)	**Durchfahrt verboten**	**Durchfahrt verboten**	Das Schieben des Velos und E-Bikes ist erlaubt.
	Verbot für Motorfahrräder (Signal 2.06)	Durchfahrt erlaubt	**Durchfahrt nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt**	Übriger Fahrverkehr wie z.B. Auto, Motorrad etc. erlaubt.
	Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Signal 2.14)	Durchfahrt erlaubt	**Durchfahrt nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt**	
	Allgemeines Fahrverbot (Signal 2.01)	**Durchfahrt verboten**	**Durchfahrt verboten**	Das Schieben des Velos und E-Bikes ist erlaubt.
	Einfahrt verboten (Signal 2.02)	**Durchfahrt verboten**	**Durchfahrt verboten**	Das Schieben des Velos und E-Bikes ist erlaubt.
	Einfahrt verboten mit Zusatztafel (Signal 2.02)	Durchfahrt erlaubt	**Durchfahrt nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt**	

Grundlage **Signalisationsverordnung SSV und Verkehrsregelnverordnung VRV (16.04.2020)**

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch/velo, vcs@verkehrsclub.ch