University Climate Ranking 2023

Situation de départ

Pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris sur le climat, la Suisse doit réduire ses émissions nettes de gaz à effet de serre à zéro avant 2050. Pour réussir cette réduction, des efforts sont nécessaires à tous les niveaux. Les institutions du secteur public comme les universités ont également la responsabilité de contribuer à la réalisation des objectifs climatiques. Pour ce faire, elles doivent collecter des données sur leurs propres émissions et les rendre accessibles, fixer des objectifs de réduction effectifs et établir des mesures pour atteindre ces objectifs. Ces données doivent être accessibles de manière transparente, de sorte qu'elles puissent être vérifiées.

La nouvelle loi fédérale sur les objectifs en matière de protection du climat, qui sera soumise au vote le 18 juin, stipule en outre que la Confédération et les cantons doivent jouer un rôle de modèle dans la lutte contre la crise climatique. Cela vaut donc également pour les universités et les écoles polytechniques fédérales.

Objectif & motivation

Pendant la pandémie de Covid-19, il est apparu que les entreprises actives au niveau international pouvaient gérer avec agilité les restrictions massives du trafic aérien et remplacer à grande échelle les voyages d'affaires internationaux par des vidéoconférences. Cela a révélé un énorme potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre. L'expérience acquise s'est traduite par des objectifs de réduction plus ambitieux pour de nombreuses entreprises. Transport & Environment, l'organisation faîtière européenne, a examiné les objectifs climatiques des entreprises avec le classement Travel Smart, en collaboration avec l'ATE.

C'est sur la base de cette coopération et de la situation de départ décrite ci-dessus que l'University Climate Ranking a vu le jour cette année. L'ATE y évalue les universités suisses sur la base de critères similaires. L'objectif de ce classement est de dresser un état des lieux de l'engagement des universités suisses ainsi que de l'ETH Zurich et l'EPFL en matière de protection du climat. Depuis la pandémie de Covid-19 au moins, les moyens de communication alternatifs comme les vidéoconférences ont fait leurs preuves. Dans la foulée, il devient évident qu'il est possible de voyager moins. La question est donc de savoir si les universités utilisent ces nouvelles connaissances pour assumer leurs responsabilités. L'évaluation porte sur l'engagement et la transparence des universités concernant les émissions réelles. Les critères détaillés se trouvent dans le chapitre «Méthodologie du Climate Ranking des universités».

L'University Climate Ranking se concentre sur les voyages en avion du personnel universitaire. En effet, ces émissions représentent une part considérable de l'ensemble des rejets de gaz à effet de serre d'une université – soit souvent plus de 40%. C'est pourquoi la réduction des émissions des vols est l'une des mesures les plus efficaces. De plus, grâce aux vidéoconférences, il est devenu plus facile de réduire le nombre de voyages et les émissions qui y sont liées. En Europe, de nombreux voyages en avion peuvent être remplacés par des voyages en train, ce qui permet également de contribuer à cet engagement pour le climat.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Méthodologie de l'University Climate Ranking

L'ATE a analysé les 14 universités suisses, dont l'EPF Zurich et l'EPFL, dans le cadre de l'University Climate Ranking. Les données ont été collectées à l'automne 2022.

L'évaluation est basée sur huit indicateurs. Pour chaque indicateur, entre -1 et 3 points ont été attribués. Le maximum de points possible est de 12,5 et le minimum de -2. Plus le nombre de points obtenus est élevé, plus le rang est haut. Comme plusieurs universités ont obtenu le même nombre de points, sont classées à égalité.

Indicateurs de l'University Climate Ranking

Indicateur	Question	Valeur	Score
1. Niveau de détail des objectifs	L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions? Les émissions des avions y sont-elles explicitement mentionnées?	Pas de but Objectif général Objectif pour les voyages d'affaires Objectif pour les voyages en avion	0 0.5 1 1.5
2. Durée de l'engagement	Quand l'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions? S'il n'y a pas d'objectif de réduction des émissions de l'aviation, mentionner l'objectif général. Les objectifs fixés le plus tôt possible sont pris en compte.	Ni objectif de vol, ni objectif général Depuis 2021 Avant 2021	0 0.5 1
3. Type d'objectif	S'agit-il d'un objectif de réduction absolu ou relatif (par ex. par rapport au nombre d'employé·es)?	Pas de but Relatif Absolu	0 0.5 1.5
4. Ampleur de l'objectif de réduction	De combien de % l'université entend-elle réduire ses émissions de voyages en avion? S'il n'y a pas d'objectif d'émissions aériennes, mentionner l'objectif général. Le plus élevé est pris en compte.	Pas d'engagement <25% [25-50%[[50-75%[>=75%	0 0.5 1 2 3
5. Année cible	Quand l'université veut-elle atteindre son objectif? S'il n'y a pas d'objectif de vol, mentionner l'objectif général. L'année la plus proche est prise en compte.	Pas d'année cible >2030 2025-2030 <=2025	0 0.5 1 2
6. Niveau de détail des rapports	Les émissions dues au trafic aérien sont-elles explicitement déclarées?	Informations insuffisantes Rapport sur les émissions du scope 3 Rapport sur les voyages d'affaires Rapport sur les voyages en avion	-1 0.5 1 2
7. Émissions du trafic aérien 2019	Combien d'émissions avez-vous émises lors de vos voyages en avion en 2019 (en équivalents tCO_2)?	Tiers supérieur ou pas de données Tiers moyen Tiers inférieur[1]	-1 -0.5 0
8. Ancienneté du rapport des émissions	Depuis quand rapportez-vous les émissions?	Pas de rapport ou depuis moins d'1 an 1 an 2 ans 3 ans	0 0.5 1 1.5

[1] La répartition en tiers a été établie sur la base des émissions. La somme a été divisée en trois et les universités ont été réparties en fonction de leurs émissions. Les universités qui n'ont pas fourni de données ont été pénalisées d'un point et n'ont pas été prises en compte dans la division en tiers.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Explications des indicateurs

- L'indicateur 1 évalue la spécificité des objectifs fixés. Plus l'objectif est spécifique, plus l'université obtient de points. L'accent est mis sur les voyages d'affaires en avion car il existe un grand potentiel de réduction dans ce domaine.
- L'indicateur 2 récompense les universités qui ont adopté très tôt des objectifs de réduction des émissions.
- L'indicateur 3 privilégie les objectifs absolus aux objectifs d'intensité. Étant donné qu'indépendamment des caractéristiques (comme le nombre de collaborateur-rices ou d'étudiant-es), les émissions doivent être réduites à zéro en termes nets, les objectifs relatifs n'ont pas de sens.
- L'indicateur 4 évalue le pourcentage de réduction des émissions visé. Les objectifs les plus élevés sont pris en compte, qu'ils se rapportent aux émissions générales ou à un secteur.
- L'indicateur 5 évalue de manière plus positive les objectifs fixés à une date proche que ceux fixés à une date éloignée, car ils nécessitent des actions immédiates.
- L'indicateur 6 évalue la transparence. Les données doivent être compréhensibles et vérifiables, afin de permettre de vérifier si les universités sont sur la bonne voie pour atteindre les objectifs climatiques qu'elles se sont fixés.
- L'indicateur 7 évalue les émissions aériennes de la dernière année sans l'influence de la pandémie.
- L'indicateur 8 évalue depuis combien de temps l'université publie des données sur ses émissions de gaz à effet de serre.

Les limites du classement

Ce classement dépend de la précision des données disponibles. Ainsi, les émissions de gaz à effet de serre ont été déclarées en équivalent CO_2 par les universités mais la méthode de calcul pour déterminer les valeurs d'équivalence n'a pas toujours été indiquée, ce qui pourrait être particulièrement pertinent pour les émissions autres que de CO_2 du trafic aérien.

Les universités ayant des objectifs de réduction ambitieux obtiennent de bonnes évaluations mais ce n'est qu'en mettant en œuvre des mesures que les universités pourront réellement assumer leur responsabilité en matière de protection du climat.

Afin d'améliorer la précision et l'exactitude des données, celles-ci ont été mises à la disposition des universités évaluées, en les priant de signaler toute erreur éventuelle.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Ranking Université	Nombre d'employé-es[1]	Total des points	Rang	1. Niveau de détail des objectifs[2]		2. Durée de l'engagement		3. Type d'objectif		4. Ampleur de l'objectif de réduction		5. Année cible		6. Niveau de détail des rapports[2]		7. Émissions du trafic aérien en 2019[3]		8. Ancienneté du rapport	
Université de Neuchâtel	776.9	11	1	V	1.5	2021	0.5	Absolu	1.5	100%	3	2030	1	V	2	1980	0	2016	1.5
Université de Berne	5049.8	10.5	2	G	0.5	2017	1	Absolu	1.5	100%	3	2025	2	V	2	4734	-1	2019	1.5
Université de Zurich	7462.2	10.5	2	V	1.5	2020	1	Absolu	1.5	100%	3	2030	1	V	2	7587	-1	2018	1.5
Université de Genève	4763.7	10.5	2	V	1.5	2019	1	Absolu	1.5	100%	3	2030	1	V	2	8500	-1	2019	1.5
HSG Université de Saint-Gall	1318.9	10.5	2	G	0.5	2019	1	Absolu	1.5	100%	3	2030	1	V	2	1550.7	0	2019	1.5
EPF Zurich	10494.1	10.5	2	V	1.5	2019	1	Absolu	1.5	50%	2	2025	2	V	2	14000	-1	2002	1.5
Université de la Suisse italienne	910.8	9.5	3	A	1	2019	1	Absolu	1.5	20%	0.5	2024	2	V	2	949	0	2009	1.5
EPFL	5956	9	4	V	1.5	2021	0,5	Absolu	1.5	50%	2	2030	1	V	2	16238	-1	2014	1.5
Université de Bâle	4197.6	8	5	V	1.5	2020	1	Absolu	1.5	30%	1	-	0	V	2	3673	-0.5	2019	1.5
Université de Lucerne	402.2	8	5	G	0.5	2020	1	Absolu	1.5	100%	3	2030	1	V	2	-	-1	2022	0
Université de Lausanne	3679.5	6.5	6	G	0.5	2019	1	Absolu	1.5	80%	3	2039	0.5	-	-1	2295	-0.5	2013	1.5
Université Fribourg	1827.8	4.5	7	A	1	2019	1	Absolu	1.5	50%	2	2030	1	-	-1	-	-1	-	0
IHEID, Institut de hautes études internationales et du développement	485.1	-1.5	8	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-1	-	-1	2021	0.5
UniDistance Suisse	156.8	-2	9	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-1	-	-1	-	0

Exemple de lecture : l'université de Neuchâtel a un objectif de réduction spécifique pour le trafic aérien (colonne Niveau de détail des objectifs), l'ampleur de l'objectif de réduction la plus forte est de 100% (colonne Ampleur de l'objectif de réduction), l'année cible la plus proche est 2030 (colonne Année cible). Cela ne signifie toutefois pas que les émissions de l'aviation seront réduites de 100% d'ici 2030. Dans chaque colonne, la meilleure valeur a été évaluée, c'est-à-dire que l'objectif de réduction de 100% se réfère dans ce cas à l'objectif général de réduction mais l'année cible concerne le trafic aérien, puisque l'objectif général de réduction doit être atteint plus tard. Les tableaux de l'annexe "Fiches d'informations des différentes universités" offrent une vue d'ensemble de tous les objectifs des différentes universités.

Légende :

[1] Equivalents temps plein 2021 de https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/bildung-wissenschaft/personal-bildungsinstitutionen/tertiaerstufe-hochschulen/universitaere-hochschulen.assetdetail.22844495.html (19.12.22) du « Tab. 1a »

[2] - : Pas d'objectif/de rapport G : Général A : voyages d'Affaires V : Voyages en avion

[3] en tonnes d'équivalents CO_2

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Résultats

Moins de la moitié des universités (6 sur 14) s'est fixé des objectifs pour atteindre la neutralité climatique. L'horizon temporel pour atteindre le zéro net est très variable. Six universités prévoient explicitement des réductions des émissions des vols. Deux autres le font pour les émissions liées aux voyages en général. Ainsi, un peu plus de la moitié des universités ont un objectif de réduction de leurs émissions liées aux voyages. Deux universités n'ont pas encore adopté d'objectifs de réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre.

L'Université de Neuchâtel occupe la première place, suivie de près par cinq universités qui se partagent la deuxième place. Ce score élevé des universités s'explique par leurs objectifs efficaces de réduction des émissions de CO_2, en particulier pour les voyages d'affaires et surtout les voyages en avion. De plus, elles s'efforcent d'atteindre rapidement ces objectifs et rendent compte de leurs émissions de CO_2. Ces universités ont fixé leurs objectifs il y a quelques années déjà. L'université de Berne, par exemple, a adopté ses objectifs en 2017. En outre, certaines universités se sont fixé des objectifs à très court terme. Ainsi, l'Université de la Suisse italienne veut réduire ses émissions liées à la mobilité de 20% d'ici 2024. Certaines universités rendent compte de leurs émissions de CO_2 depuis de nombreuses années, comme l'EPFZ, qui publie ses émissions depuis 2002.

Aucune université n'a obtenu le score maximal de 12,5. Pour toutes les universités, il est nécessaire d'agir. Les mesures prises par les universités doivent être mises en place maintenant pour que leurs objectifs soient atteints.

Perspectives

Pour les institutions publiques comme les universités, la protection du climat est une obligation et non un engagement volontaire. Néanmoins, l'ATE a également récompensé dans son classement un engagement de longue date. Dans l'ensemble, le premier University Climate Ranking a montré que la plupart des universités suisses ne sont pas encore sur le chemin du zéro net. Pour cela, les améliorations suivantes sont nécessaires :

- La date à laquelle l'objectif net zéro sera atteint doit être spécifiée. L'ATE est d'avis que les universités doivent viser le zéro net d'ici 2040, à l'instar de l'administration fédérale.
- Il faut des objectifs intermédiaires et des objectifs sectoriels pour certains domaines comme les voyages en avion. Cela réduit le risque que des mesures soient reportées ou que des secteurs soient exclus.
- Les mesures concrètes visant à réduire effectivement les émissions doivent être mises en œuvre.
- Un rapport transparent et uniforme pour toutes les universités doit documenter régulièrement les émissions de gaz à effet de serre.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Annexe

Fiches de données sur chaque université

Université Neuchâtel

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?	Oui	
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2021	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	100%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	50%	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2045	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	2030	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	3369	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	1980	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2019	
Total des points	**11**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Berne

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2017	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	100%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?		
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2025	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?		
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	7861	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	4734	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2019	
Total des points	**10.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Zurich

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	**Oui**	**Non**
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?	Oui	
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2020	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	100%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?		
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2030	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?		
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	20893	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	7587	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2018	
Total des points	**10.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Genève

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?	Oui	
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2019	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	100%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	50%	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2050	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	2030	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	50 000	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	8500	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2019	
Total des points	**10.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Saint Gall

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2019	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	100%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2030	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	25583	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	1550.73	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2019	
Total des points	**10.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

EPF Zurich

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	**Oui**	**Non**
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?	Oui	
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2019	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	50%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	15%	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2030	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	2025	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	28878	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	Presque 14 000	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2004	
Total des points	**10.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université de la Suisse italienne

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2019	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	10%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	20%	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2024	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	2024	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO2 eq) ?	2000	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO2 eq) ?	949	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2019	
Total des points	**9.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

EPFL

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	**Oui**	**Non**
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?	Oui	
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2021	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	50%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	30%	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2030	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	2030	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	Env 35 000	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	16 238	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2014	
Total des points	**9**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Bâle

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	**Oui**	**Non**
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?	Oui	
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2020	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	-	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	30%	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO2 eq) ?	7257	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO2 eq) ?	3673	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2019	
Total des points	**8**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Lucerne

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	**Oui**	**Non**
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2020	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	100%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2039	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?	Oui	
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	-	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	-	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2022	
Total des points	**8**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Lausanne

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2019	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	80%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2039	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?		Non
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	16673	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	2295	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2013	
Total des points	**6.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Fribourg

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?	Oui	
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	2019	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	Oui	
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	50%	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	2030	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?		Non
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?		Non
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	-	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	-	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	-	
Total des points	**4.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

IHEID

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	Oui	Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	-	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	-	-
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	-	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?	Oui	
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?		Non
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO2 eq) ?	-	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO2 eq) ?	-	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	2021	
Total des points	**-1.5**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

UniDistance

Indicateurs décomposés en objectifs généraux	**Oui**	**Non**
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions en général ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires ?		Non
L'université s'est-elle fixé des objectifs de réduction des émissions pour les voyages d'affaires en avion ?		Non
Quand l'université s'est-elle fixé l'objectif général de réduction ?	-	
L'objectif général de réduction est-il absolu ?	-	-
De quel pourcentage l'université entend-elle réduire ses émissions générales ?	-	
De quel pourcentage l'université veut-elle réduire ses émissions de vol ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif général ?	-	
Quand souhaite-t-elle atteindre l'objectif en matière d'émissions de l'aviation ?	-	
L'université rend-elle compte de ses émissions en général ?		Non
L'université rend-elle compte explicitement de ses émissions aériennes ?		Non
Combien d'émissions l'université a-t-elle émises au total en 2019 (en tCO_2 eq) ?	-	
Combien d'émissions aériennes l'université a-t-elle émises en 2019 (en tCO_2 eq) ?	-	
Depuis quand l'université rend-elle compte de ses émissions de manière générale ?	-	
Total des points	**-2**	

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Liste des sources (le dernier accès est indiqué entre parenthèses)

EPFL (16.11.22)

https://www.epfl.ch/about/sustainability/fr/durabilite/integrer-la-durabilite/bilans-environnementaux/bilan-co2/

https://www.epfl.ch/campus/mobility/fr/emissions-co2/

https://www.epfl.ch/campus/mobility/fr/nouvelle-politique-voyages/

https://www.epfl.ch/campus/mobility/wp-content/uploads/2022/04/2021-Rapport-Final-Atmosfair.pdf

https://www.epfl.ch/campus/mobility/wp-content/uploads/2019/08/Final-Report-1.pdf

EPFZ (14.11.22)

https://ethz.ch/content/dam/ethz/main/eth-zurich/nachhaltigkeit/Berichte/Nachhaltigkeitsbericht/ETHzurich_Sustainability_Report_2019_2020_web.pdf

https://ethz.ch/en/the-eth-zurich/sustainability/eth-sustainability/air-travel.html

https://ethz.ch/de/die-eth-zuerich/nachhaltigkeit/eth-sustainability/nachhaltigkeitsberichterstattung.html

FernUni Suisse (16.11.22)

https://unidistance.ch/fileadmin/user_upload/public/UniDistance/About/Strategies/Durabilite/UFS_nachhaltigkeitsbericht_2022_FR_web.pdf

https://unidistance.ch/fileadmin/user_upload/public/UniDistance/About/Strategies/Durabilite/Nachhaltigkeitskonzept_2022.pdf

HSG Université de Saint-Gall (15.11.22)

https://sustainability.unisg.ch/climate/

https://sustainability.unisg.ch/about/

https://sustainability.unisg.ch/wp-content/uploads/GHG-accounting-report-University-of-St.Gallen_final.pdf (23.11.22)

IHEID Institut de hautes études internationales et du développement (15.11.22)

https://www.graduateinstitute.ch/sites/internet/files/2022-10/RS_Annual_Report2021.pdf

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université de la Suisse italienne (16.11.22)

https://www.usi.ch/it/universita/cosa-facciamo/sostenibilita/sosta/sostenibilita/consumi-energetici-emissioni

https://content.usi.ch/sites/default/files/storage/attachments/qualita/qualita-rapporto_sostenibilita_impatto_ambientale.pdf?_gl=1*ezxkm6*_ga*MTEzODIyOTQ4Ni4xNjY4NDk3ODcy*_ga_89YoEEKVWP*MTY2ODQ5Nzg3Mi4xLjEuMTY2ODQ5ODUxOS40Ni4wLjA.&_ga=2.109749637.1447118937.1668497872-1138229486.1668497872

Université de Bâle (15.11.22)

https://www.unibas.ch/de/Universitaet/Portraet/Diversitaet-und-Nachhaltigkeit/Nachhaltigkeitsbericht-2019-2020/Mobilitaet.html

https://www.unibas.ch/de/Universitaet/Administration-Services/Generalsekretariat/Nachhaltigkeit/Campus/Flugreisen.html

Université de Berne (15.11.22)

https://www.klimaneutral.unibe.ch/index_ger.html

https://www.unibe.ch/universitaet/portraet/selbstverstaendnis/nachhaltigkeit/nachhaltigkeit_an_der_universitaet_bern/nachhaltigkeitsbericht/index_ger.html

https://www.unibe.ch/e152701/e332577/e332603/e371259/ul_rgl_spesen_repraesentationskosten_ger.pdf

https://www.unibe.ch/unibe/portal/content/e809/e810/e812/e832/e505162/e756476/e756478/files1026804/Nachhaltigkeitsbericht_UniversittBern_2018_2019_ger.pdf

https://www.klimaneutral.unibe.ch/unibe/portal/microsites/micro_klima/content/e1/e2/e1180594/files1184370/Treibhausgasbericht_UniversitaetBern_2019_ger.pdf

Université de Lucerne (15.11.2022)

https://www.unilu.ch/universitaet/personal/mittelbauorganisation-universitaet-luzern/ueber-uns/mol-arbeitsgruppen/ag-nachhaltigkeit/

Université de Zurich (15.11.22)

https://www.sustainability.uzh.ch/de/betrieb/flugreisen.html

https://www.sustainability.uzh.ch/dam/jcr:c41ad1e0-1bbb-4000-8686-7953ee78f83f/Nachhaltigkeitsbericht%202019_2020%20der%20UZH.pdf

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Université Fribourg (15.11.2022)

https://www.unifr.ch/durabilite/fr/assets/public/files/unifr_strategie_durabilite.pdf

https://www.unifr.ch/rapport-annuel/fr/assets/public/files/archive/UNIFR_RA_2021_WEB.pdf

https://www.unifr.ch/uni/fr/assets/public/files/strategie/UNIFR_Strategie_2030_F_D_E_2021-01-18_WEB.pdf

Université Genève (16.11.22)

https://durable.unige.ch/articles/bilan-carbone-unige-2019-2020

https://www.unige.ch/avions/application/files/9715/6742/6083/Politique_avions_UNIGE.pdf

Université de Lausanne (16.11.22)

https://www.unil.ch/durable/home/menuinst/nos-engagements/statistiques/emissionsde-co2.html

https://www.unil.ch/durable/fr/home/menuinst/nos-engagements/impact-du-campus.html

https://www.unil.ch/files/live/sites/mobilite/files/pdf/note-de%cc%81placements-professionnels.pdf

Université Neuchâtel (16.11.22)

http://www.unine.ch/files/live/sites/durable/files/CO2/BilanCO2UniNE2019.pdf

https://www.unine.ch/files/live/sites/durable/files/documents/UniNE_Rapport_activit%C3%A9s_UniD_2021.pdf

http://www.unine.ch/files/live/sites/systemsite/files/juridique/D_deplacements_aeriens.pdf

http://www.unine.ch/files/live/sites/durable/files/CO2/UniNE_rapport_2021_avion.pdf

http://www.unine.ch/durable/deplacements-avion

http://www.unine.ch/files/live/sites/durable/files/mobilite/UniNE_rapport_mobilite_19-20.pdf

https://www.unine.ch/files/live/sites/unine/files/Universite/Direction%20et%20services/UNINE_Plan_intentions_2023-2026.pdf

https://www.unine.ch/files/live/sites/systemsite/files/domainecentral/UNINE_Vision_strategique_2027.pdf

https://www.unine.ch/durable/mobilite

http://www.unine.ch/files/live/sites/durable/files/documents/UniNE_Plan_climat_2022.pdf

http://www.unine.ch/files/live/sites/durable/files/mobilite/UniNE_Plan_Mobilite_2022.pdf

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarbergergasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch